

Главная причина ложной урбанизации — постоянный приток в города немущего сельского населения, которое власти не в состоянии обеспечить жильём, работой. Мигранты из сельской местности долго сохраняют прежний уклад жизни. В результате происходит проникновение сельского образа жизни в города, включая большие. При высокой плотности населения для них характерны временные лагун и трущобы (рис. 176), бедность населения, обострение криминальной ситуации.



Рис. 176. Трущобы (фавелы) в пригороде Рио-де-Жанейро



Обобщим и запомним. На современной политической карте Южной Америки 12 государств и три зависимые территории.

Колониальный период развития региона отразился на этническом и религиозном составе населения. Для Южной Америки характерны высокие темпы роста численности населения, а также преобладание людей молодого возраста и высокий уровень урбанизации. Большинство городов и городских агломераций сосредоточено в прибрежной зоне. Урбанизация сопровождается процессом ложной урбанизации.



Проверим себя. 1. Какие этапы выделяют в формировании политической карты Южной Америки? 2. Какие народы населяют государства материка? 3. Какой процесс называют ложной урбанизацией? 4. Какие районы Южной Америки имеют наибольшую и наименьшую плотность населения и почему? 5. Чем обусловлена относительная «молодость» жителей большинства государств Южной Америки?



От теории к практике. В какой из стран или в каком из городов Южной Америки вы хотели бы побывать и почему?



Обсудим. Какие проблемы вызывает ложная урбанизация?

§ 51. Общая характеристика хозяйства Южной Америки.

Экологические проблемы хозяйственного освоения региона



Вспоминаем. Каковы особенности географического положения Южной Америки? Какими природными ресурсами богат материк?



Размышляем. Чем объясняется приморский характер размещения большинства крупных промышленных центров?

51.1. Особенности структуры валового внутреннего продукта стран Южной Америки. Отличительной чертой экономического развития стран

Южной Америки является снижение в ВВП доли сельского хозяйства и повышение удельного веса промышленности (рис. 177).

В последнее время экономика стран Южной Америки показала темпы роста, опережающие среднемировые. За последние десятилетия в регионе были практически заново созданы такие новые отрасли, как металлургия, машиностроение, химическая промышленность. Основные природные богатства региона — полезные ископаемые, лесные ресурсы, а также климатические ресурсы, которые позволяют активно заниматься сельским хозяйством и развивать туризм.

Страны региона находятся на более высоком уровне социально-экономического развития по сравнению с развивающимися странами других регионов. Валовой внутренний продукт региона составляет 3,7 трлн долл. США — это около 5 % от мирового ВВП. ВВП на душу населения региона — около 8,8 тыс. долл. Однако между отдельными странами сохраняются значительные различия в уровне экономического развития. Например, экономика Бразилии, Аргентины, Чили приближается к уровню развитых стран. В Боливии, Парагвае в хозяйстве основная роль принадлежит сельскому хозяйству, добыче минерального сырья и топлива, лесной промышленности. Наибольшая доля в ВВП Южной Америки принадлежит Бразилии.

51.2. География промышленности. Несмотря на ускоренное развитие обрабатывающей промышленности, главной отраслью региона является добывающая промышленность. В добывающей промышленности выделяется добыча нефти в Венесуэле, Аргентине, Эквадоре, Колумбии.

Добыча железных, медных, никелевых руд составляет основу добывающей промышленности Бразилии, Венесуэлы, Чили, Перу. В Бразилии также ведётся добыча марганцевой руды, бокситов. По добыче медной руды Чили и Перу занимают 1-е и 3-е места в мире соответственно (рис. 178). Боливия славится добычей олова. В Колумбии, Бразилии, Перу ведётся добыча драгоценных металлов.

Обрабатывающая промышленность ориентирована прежде всего на удовлетворение потребностей внутреннего рынка, которые растут из-за быстрого увеличения



Рис. 177. Отраслевая структура ВВП Южной Америки (%)



Рис. 178. Чукикамата — медный рудник в Чили

численности населения. Возрастает роль химической и нефтеперерабатывающей промышленности, чёрной металлургии, машиностроения, производства строительных материалов.

Основой **электроэнергетики** Южной Америки является гидроэнергетика. Гидроэнергетические ресурсы способствуют строительству на континенте крупнейших в мире ГЭС: *Итайпу* на реке Паране, Гури в Венесуэле, Тукуруи в Бразилии. Часть электроэнергии вырабатывается на тепловых и атомных электростанциях.

Одной из ведущих отраслей в большинстве стран Южной Америки является **цветная металлургия**. Предприятия этой отрасли располагаются вдоль Анд, у месторождений меди и других цветных металлов (Чили, Перу, Боливия). Особое место в цветной металлургии занимает алюминиевая промышленность. Выделяется производство глинозёма, идущего на экспорт в североамериканские страны, прежде всего в США. Благодаря наличию значительных запасов железной руды и энергоносителей получила развитие **чёрная металлургия**. Предприятия чёрной металлургии имеются в Аргентине, Бразилии, Венесуэле, Колумбии, Перу, Чили и Уругвае, все они работают на внутренний рынок.

Машиностроение развивается не только в Аргентине и Бразилии, но и в Венесуэле, Чили, Колумбии, Перу. Важнейшими его центрами стали Буэнос-Айрес, Кордова (Аргентина), Сан-Паулу, Белу-Оризонти (Бразилия). Главная отрасль машиностроения — транспортное машиностроение. Автомобили производятся в Бразилии, Аргентине, Венесуэле. Развивается судостроение и авиастроение (Бразилия), сельскохозяйственное машиностроение (Бразилия и Аргентина). Появляются аэрокосмическая отрасль, микроэлектроника — в Бразилии, робототехника, ядерная энергетика — в Аргентине.

Химическая и нефтехимическая промышленность получила развитие в Бразилии, Аргентине и Венесуэле. Основную долю её продукции составляют товары бытовой химии и основной химии. Во всех нефтедобывающих странах (Венесуэла, Эквадор и др.) развита нефтеперерабатывающая промышленность.

Основу **деревообрабатывающей** промышленности Южной Америки составляет лесопиление (Бразилия, Аргентина, Чили, Колумбия). Страны региона полностью удовлетворяют свои потребности в продукции этой отрасли. Ценные породы древесины идут на экспорт. Пиломатериалы экспортирует Бразилия.



Основными промышленными центрами почти во всех странах являются столичные города, где производится от 50 до 80 % промышленной продукции страны, например, *Буэнос-Айрес* (Аргентина), Монтевидео (Уругвай), Каракас (Венесуэла), *Лима* (Перу), *Сантьяго* (Чили), *Богота* (Колумбия). Выгодное географическое положение,

массовый приток иммигрантов, ориентация на внешний рынок способствовали формированию промышленных центров в портовых городах Атлантического и Тихоокеанского побережий, например, Рио-де-Жанейро (Бразилия), Лима (Перу). Формирование и развитие других отраслевых промышленных центров и районов происходило на основе добычи сырья и топлива, а затем добавлялась их обработка: нефтяной район Маракайбо в Венесуэле (рис. 179), промышленные районы Бразилии и Чили на основе разработок железных и медных руд.

51.3. География сельского хозяйства. В структуре сельского хозяйства Южной Америки преобладает *растениеводство*. Наибольшую площадь посевов занимают продовольственные культуры повседневного спроса: кукуруза, рис, просо, бобовые, батат.

«Лицо» Южной Америки в мировом сельском хозяйстве определяют тропические культуры: сахарный тростник (рис. 180), кофе, какао, бананы и хлопчатник, выращиваемые на крупных плантациях. Большую часть урожая пшеницы дают Аргентина и Бразилия.

Животноводство имеет мясное направление, но в то же время получает развитие молочное скотоводство. **Аргентина занимает 2-е место в мире по экспорту говядины.** В Бразилии развивается птицеводство, продукция также идёт на экспорт.

51.4. Транспорт. Внешние экономические связи. Транспортная сеть в Южной Америке развита недостаточно, что является сдерживающим фактором в развитии региона. Ведущую роль в перевозках занимает автомобильный транспорт, однако густота дорожной сети недостаточна. Наиболее важные магистрали — Панамериканское шоссе, протянувшееся с севера на юг через весь регион от Панамы (Панамского канала) до столицы Аргентины — города Буэнос-Айрес, и Трансамазонская магистраль длиной в 5,4 тыс. км, пересекающая Амазонию с запада на восток (рис. 181). Железнодорожная сеть представлена дорогами, которые проходят из центральных районов стран к крупным портам. Одна из самых высокогорных



Рис. 179. Маракайбо — «нефтяной город» в Венесуэле



Рис. 180. Механизированная уборка сахарного тростника



Рис. 181. Трансамазонская магистраль

в мире железных дорог из Лимы в Орайо пересекает Анды на высоте 4818 м (рис. 182). Поскольку большинство стран имеет выход к океану, с помощью морского транспорта осуществляются как внутренние перевозки, так и международные. Большое значение во внутренних перевозках имеет воздушный и речной транспорт.

Внешнеторговые связи Южной Америки ориентированы на рынки США, Западной Европы и Восточной Азии. В экспорте стран преобладает сырьё, топливо, продукция сельского хозяйства. Страны Южной Америки поставляют на мировой рынок нефть и нефтепродукты, чёрные и цветные металлы, кофе, какао, хлопок, мясо, пшеницу, сахар, цитрусовые.

51.5. Экологические проблемы хозяйственного освоения региона. По площади территорий с ненарушенной природой Южная Америка занимает 2-е место после Антарктиды. Добыча нефти в гуще экваториальных лесов Амазонии, железных руд на Гвианском и Бразильском плоскогорьях потребовала строительства транспортных путей в недавно ещё недоступных районах. Это привело к росту численности населения в этих районах, сведению лесов, расширению пахотных и пастбищных земель (рис. 183), загрязнению рек и озёр. Уничтожение лесов приводит к разрушению почвы, сокращению численности животных, уменьшению ареалов их распространения. Амазонию в Южном полушарии считают одним из главных районов обезлесения. По причине лесных пожаров в Южной Америке уже исчезло около 40 % тропических лесов.



Рис. 182. Центральная андская железная дорога — первая железнодорожная линия в Южной Америке



Рис. 183. Выжигание лесов Амазонии для очистки земель под сельскохозяйственные угодья



Обобщим и запомним. Особенностью структуры ВВП стран Южной Америки является снижение доли сельского хозяйства и повышение удельного веса промышленности. Темпы экономического роста стран региона опережают среднемировые показатели. Развитию экономики способствуют огромные запасы природных ресурсов, ускоренное развитие обрабатывающей промышленности. В экспорте стран преобладает сырьё, топливо, продукция сельского хозяйства. Бесконтрольное и не всегда оправданное хозяйственное освоение территорий и их ресурсов — причина экологических проблем многих стран.



Проверим себя. 1. Каковы особенности структуры ВВП южноамериканского региона? 2. Какие отрасли добывающей промышленности развиваются в Южной Америке и в каких странах? 3. Какие отрасли обрабатывающей промышленности получили большее развитие в странах региона и какую продукцию они производят? 4. Каковы особенности растениеводства в странах Южной Америки? 5. С какими процессами в Южной Америке связаны экологические проблемы?



От теории к практике. Предложите своим одноклассникам совершить виртуальное путешествие по Южной Америке. Используя тематические карты и текст параграфа, прорекламируйте три экономических центра разных стран региона. Узнайте, какому из них они отдадут предпочтение и почему.



Для любознательных. Леса Амазонии — уникальное богатство не только Южной Америки, это «лёгкие» всей нашей планеты. Подготовьте сообщение (презентацию) на тему «Проблемы амазонского леса».

§ 52. Бразилия



Вспоминаем. Какие уникальные природные и культурные объекты Бразилии вам известны?



Размышляем. Чем выделяется Бразилия среди других стран Южной Америки?

52.1. Экономико-географическое положение, природные условия и ресурсы. Бразилия — федеративная президентская республика. В составе государства 26 штатов и столичный федеральный округ.

Бразилия занимает 5-е место в мире по площади территории и является крупнейшим государством Южной Америки (8,5 млн км²). Страна расположена в центральной части материка к востоку от Анд и занимает около половины площади континента. *(Определите по политической карте, с какими странами граничит Бразилия.)* Несмотря на слабую изрезанность морского побережья Атлантики имеются благоприятные бухты, где созданы крупные морские порты.



с. 90

Благодаря огромной площади и особенностям геологического строения (Бразильский щит и платформенная плита) Бразилия является уникальной страной по запасам и разнообразию минеральных ресурсов. Бразильское плоскогорье называют «железным сердцем» страны, так как здесь имеются огромные залежи высококачественных железных и марганцевых руд. На севере страны находится одно из крупнейших в мире месторождений железной руды — Каражас. Особое место занимают запасы бокситов, никелевых руд мирового значения. Крупное месторождение бокситов — Тромбетас — находится на севере Бразилии. На востоке страны в месторождении Караиба сосредоточена половина запасов меди. Богатствами этой страны являются также драгоценные и полудрагоценные камни — изумруды, сапфиры, аметисты, гранаты.